<h2>Pr&#65533;arer son voyage</h2> &#65533;l'origine on comptait faire un grand voyage vers l'Asie mais suite &#65533;divers probl&#65533;es ce voyage en camion pendant trois ans est annul&#65533; Il restera toujours la possibilit&#65533; d'y aller par d'autres moyens. Entre temps, pendant l'hiver 2008 on est partit trois mois au Maroc pour d&#65533;ouvrir un petit bout du Maghreb. Pour l'hiver 2010 on remet &#65533; pour en poussant plus loin six mois vers le Mali. En attendant, des synth&#65533;es de nombreux pays ont &#65533;&#65533;faite, si vous souhaitez partir consultez les pour pr&#65533;arer vos voyages. <h2>Mali, hiver 2010 (en cours)</h2> Ce voyage est en cours de r&#65533;lisation, nous sommes partit avec la neige qui nous talonnait d&#65533;ut d&#65533;embre pour filer en Afrique pour six mois. On va traverser le Maroc, la Mauritanie et le S&#65533;&#65533;al avant de pouvoir d&#65533;ouvrir le Mali. Pendant tous notre voyage on mettra quelques r&#65533;its de voyage et pas mal de photos et vid&#65533;s. Pensez &#65533;vous inscrire sur le site pour &#65533;re tenu au courant de nos aventures. {gmapfp catid="72" kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/etudes_cartes_voyage_mali_2010-11.kml" zmap="4"} <h2>Maroc, hiver 2008</h2> Apr&#65533; la d&#65533;eption d'un faux d&#65533;art vers l'Asie, nous nous sommes partit sur un coup de t&#65533;e au Maroc. Ce pays en vaut le d&#65533;our, on c'est r&#65533;al&#65533; et nous avons fait des rencontres inoubliables. Pour le souvenir, on a laiss&#65533;tous nos r&#65533;its de voyage et les albums photos. {gmapfp catid="71" kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/voyage_maroc_2008.kml" zmap="6"} <hr class="system-pagebreak" title="Voyage vers l'Asie" /> <h2>Voyage (abandonn&#65533; vers l'Asie</h2> Avant toute chose il convient de pr&#65533;enter les diff&#65533;ents trajets possible. Pour faire court il y a trois trajets diff&#65533;ents. La route de l'Inde par la Turquie vers le Vi&#65533; Nam via l'Iran La route de l'Asie centrale par la Turquie et la travers&#65533; de la mer Caspienne pour passer par le Kazakhstan La route du Nord par la Russie vers la Chine   {gmapfp catid="70"

kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/voyage_vers_asie.kml" zmap="2"} <h3>La route du Sud</h3> C'est la route la plus facile d'acc& si l'on veut passer les fronti&es en camion et la plus int&essante culturellement. La travers& de l'Iran pouvait nous poser des difficult& si les pays occidentaux commence &prendre des mesures militaires contre ce pays. Mais tous ceux qui ont voyag&en Iran nous ont bien expliqu&qu'il y a un d&alage entre les m&ias occidentaux et la r&lit& C'est un peuple accueillant et chaleureux mais il y a tout de m&e quelques r&les &respecter pour que tout ce passe normalement comme l'interdiction d'alcool. Pour conclure, la route du sud nous semblait la plus vraisemblable et surtout la plus int&essante autant du point de vue g&graphique (pour la m&anique), culturel. <h3>La route du Centre</h3> Toujours depuis la France, cette route prend le m&e d&ut de la route du Sud mais remonte vers l'Asie centrale. D& le d&ut, ce trajet &&&envisag&pour le cas o& un probl&e nous emp&herait de passer encore plus au sud, par l'Iran et le Pakistan pour acc&er en Inde. Un des gros d&avantage est le passage de nombreux massifs montagneux avec des camions qui affiche entre 12 et 24 litres de consommation pour 100 km. C&&m&anique, il n'est pas sur que les v&icules appr&ient et tiennent le coup. Certains pays comme le Tadjikistan, bien qu'accessible, n'est pas recommand&pour le tourisme, les talibans d'Afghanistan ayant choisi ce pays frontalier pour s'y r&ugier. En d&initive ce trajet, bien qu'int&essant niveau culture et paysage, pr&ente pas mal de contraintes qui nous pousse donc &pr&&er le premier trajet.   <h3>La route du Nord</h3> L'avantage de ce trajet est l'absence de gros conflit dans ces r&ions mais plusieurs pays imposent beaucoup de restrictions comme la Russie o& le s&our ne peut pas d&asser 45 jours et o& on doit d&larer quotidiennement notre position. Pour finir certains pays poss&ent des zones interdites (la Moldavie par exemple). Il existe aussi les contraintes dues aux climats et la travers& de nombreuses r&ions d&ertiques alors que le but du voyage est justement d'aller vers les populations de chaque pays. Au final, cette route n'a pas &&retenue pour l'aller mais pourrait &re emprunt& pour le retour. {jcomments on} etudes_cartes_voyage_mali_2010-11